



**1. Tag:**  
Vom Hauptplatz Landsberg geht es dem Lech entlang. Unterwegs warten das Museum Epfach, das an das Römerkastell Abodiacum erinnert und Schongau mit noch intakter Stadtmauer. Am Auerberg, auf dem schon Kelten und Römer siedelten, klingt der Tag aus.

**1° giorno:**  
dalla piazza principale di Landsberg si costeggia il Lech. Durante il percorso si visitano il museo di Epfach, che ricorda la fortezza romana di Abodiacum, e Schongau con le mura cittadine ancora intatte. Ultima tappa della giornata è Auerberg, abitata già da Celti e Romani.

**Day 1:**  
From the main square in Landsberg the route begins by following the Lech River. Along the way it goes through Epfach with the Abodiacum Roman fort and museum and Schongau with its city walls that are still intact. The day draws to an end on the Auerberg, which was already a site of Celtic and Roman settlement.

**2. Tag:**  
Auf dem Weg durchs hügelige Allgäu nach Füssen stehen die Alpen wie eine Kulisse im Hintergrund. Bald auch Neuschwanstein. Nach einer Führung durch die römische Thermen in Schwangau geht es nach Tirol, wo die Burgenwelt Ehrenberg und ein Ritteressen warten.

**2° giorno:**  
si prosegue per Füssen attraverso la collinosa zona dell'Allgäu, con lo scenario delle Alpi sullo sfondo. Ben presto si raggiunge Neuschwanstein. Dopo una visita guidata delle terme romane di Schwangau, si raggiunge il Tirolo, dove attendono il mondo dei castelli di Ehrenberg e un pasto da cavalieri.

**Day 2:**  
On the way through hilly Allgäu to Füssen the Alps form a stunning backdrop. It's not long and we also see Neuschwanstein. After a tour through the Roman bath houses in Schwangau we continue into Tyrol, where the Ehrenberg castle ruins and a knight's banquet await.

**3. Tag:**  
Der Fernpass ist ein Felssturz, der sich vor 10.000 Jahren in den Weg legte. Nach einem Picknick in der Natur, direkt auf der historischen Passhöhe, geht es über Schloss Fernstein und die Knappenwelt Gurgltal in die Brunnenstadt Imst.

**3° giorno:**  
il Fernpass è una frana caduta diecimila anni fa. Dopo un picnic nella natura, proprio all'altezza del passo storico, si continua per il castello di Fernstein e il mondo dei minatori della valle di Gurgltal, no ad Imst, città delle fontane.

**Day 3:**  
The Fern Pass was created 10,000 years ago when a huge rockslide lled part of the valley. After a picnic in stunning natural surroundings, it's up to the highest point of the historic Pass and on to Fernstein Castle and the "Knappenwelt" mining museum in the Gurgltal Valley then rally to the "fountain town" of Imst.

**4. Tag:**  
Heute geht es durchs obere Inntal. Auf Schloss Landeck gibt es Mittagessen und eine Schlossführung. Dann gehts durch malerische Dörfer ins rätomanisch geprägte Pfunds. Die Römerstraße liegt mitunter direkt unter der alten Landesstraße, über die die Kutsche fährt.

**4° giorno:**  
oggi si attraversa il tratto superiore dell'Inntal. Pranzo e visita guidata al castello di Landeck. Poi, attraverso pittoreschi villaggi, si raggiunge Pfunds, borgo d'impronta retoromana. La strada romana corre a tratti direttamente sotto la vecchia strada provinciale percorsa dalla carrozza.

**Day 4:**  
Today we head through the upper Inn Valley, Lunch is at Landeck Castle where you also have the chance to go on a tour of the castle. Then we continue through picturesque villages to the Rhaeto-Romanic town of Pfunds. At times the Roman road lies right beneath the old state road along which we travel in the stagecoach.

**5. Tag:**  
Nach der engsten Stelle, dem „Turmloch“ in Pfunds, geht es über Serpentine hinauf aufs Dach der Tour, dem Reschenpass, zugleich Grenze zu Italien. Vorbei am bekannten Kirchturm im Reschensee führt die Kutschfahrt in die kleinste Stadt Italiens, Glurns.

**5° giorno:**  
dopo il punto più stretto, il "Turmloch" di Pfunds, per serpentine si sale al tetto dell'escursione, il Passo di Resia, che segna anche il conne con l'Italia. Oltrepassato il famoso campanile nel Lago di Resia, il viaggio in carrozza porta a Glorenza, la città più piccola d'Italia.

**Day 5:**  
After the narrowest point, the "tower hole" in Pfunds, we wind our way up to the roof of the tour, the Reschen Pass, and the Italian border. Passing the famous church spire in Reschen Lake, the coach takes us to the smallest town in Italy, Glurns/Glorenza.

**6. Tag:**  
Durch das Appelland Vinschgau geht es ins Marmordorf Laas, vorbei an Schloss Kastelbell und Reinhold Messners Schloss Juval, ins 2000 Jahre alte Algund.

**Day 6:**  
Through the "apple orchard" of Vinschgau/Val Venosta, the route carries on to the marble village of Laas/Lasa, passing Kastelbell/Castelbello Castle and Reinhold Messner's Juval Castle and then to 2000-year-old Algund/Lagundo.

**6° giorno:**  
si attraversa la Val Venosta, patria delle mele, e Lasa, il paese del marmo, si oltrepassa Castelbello e il castello di Reinhold Messner, Juval, no a raggiungere il borgo di Lagundo, costruito duemila anni fa.

**7. Tag:**  
Über die ersten Kilometer der Südtiroler Weinstraße geht es zum Waltherplatz im Herzen Bozens, wo die Kutschfahrt endet und bis zur Rückfahrt am nächsten Tag Zeit für Sightseeing, Pummeln und Einkaufen bleibt.

**7° giorno:**  
attraverso il primo chilometro della Strada del Vino altoatesina, si raggiunge Piazza Walther nel cuore di Bolzano, dove termina il viaggio in carrozza; no al momento del ritorno, il giorno seguente, resta tempo per visitare attrazioni, passeggiare e fare shopping.

**Day 7:**  
Along the rst few kilometres of the South Tyrolean Wine Road we come to Waltherplatz/ Piazza Walther in the heart of Bozen/Bolzano, where the stagecoach trip ends. But before it makes the return trip the following day, there's still time for a spot of sightseeing, strolling and shopping.

DEUTSCHLAND (BAYERN)

ÖSTERREICH (TIROL)

ITALIEN (SÜDTIROL)

ITALIEN (VENETO)



# VENI, VIDI, VIA

PER POSTKUTSCHE IN 7 TAGEN ÜBER DIE ALPEN  
**OLTRE LE ALPI IN SETTE GIORNI CON LA CARROZZA POSTALE**  
 CROSS THE ALPS IN 7 DAYS BY STAGECOACH



## PER POSTKUTSCHE IN 7 TAGEN ÜBER DIE ALPEN

Jetzt ist es wieder möglich, mit der Postkutsche ca. 300 Kilometer über die Alpen zu reisen. Die Fahrt entlang der Via Claudia Augusta von Landsberg am Lech nach Bozen dauert 7 Tage. 8-10 Fahrgäste finden Platz. Sie können einfach nur die nostalgische Reise, malerische Landschaften, Städte, Dörfer und die unzähligen Sehenswürdigkeiten entlang der alten Römerstraße genießen oder auch tatkräftig mitanpacken. Ein besonderes Erlebnis ist die Reise auf alle Fälle.

Die vier Postkutschepferde sind Warmblüter, darunter Bayern ebenso wie Hannoveraner und Holsteiner. Der in 4000 Arbeitsstunden originalgetreu nachgebauten Postkutsche aus dem Jahr 1811, sieht man die zeitgemäße Technik, mit der sie ausgestattet ist, nicht ohne weiteres an. Scheibenbremsen, Gummibereifung und elektrisches Licht sorgen dafür, dass sich der Fahrgast, trotz aller Romantik, angenehmer und sicherer als Reisende vergangener Tagen fühlen kann. Gelenkt wird sie vom Reiseveranstalter persönlich. Konrad Schamberger war bayerischer Meister im Vierspanner-Fahren und fährt auch zehnspannige Kutschen.

## OLTRE LE ALPI IN SETTE GIORNI CON LA CARROZZA POSTALE

Ora è di nuovo possibile percorrere ca. 300 chilometri oltre le Alpi con la carrozza postale. Il tragitto lungo la Via Claudia Augusta da Landsberg am Lech a Bolzano dura sette giorni. C'è posto per otto - dieci passeggeri. Potete godervi questo viaggio nostalgico, i paesaggi pittoreschi, le città, i paesi e le innumerevoli attrazioni lungo l'antica strada romana, o muovervi attivamente. Il viaggio rappresenta comunque una meravigliosa esperienza.

I quattro cavalli che trainano la carrozza sono animali a sangue caldo, tra cui bavaresi, hannoverani e holsteiner. Ogni volta, i cavalli vengono preparati per settimane alla traversata delle Alpi e, durante il viaggio, ricevono cibo sostanzioso e massaggi, come i campioni sportivi.

La carrozza postale, una fedele copia dell'originale del 1811, ricostruita nel corso di 4000 ore di lavoro, non mostra a prima vista la moderna tecnologia di cui è dotata. Freni a disco, ruote di gomma e luci elettriche fanno in modo che i passeggeri, pur godendosi la romantica atmosfera, si sentano più comodi e sicuri dei viaggiatori dei tempi passati.

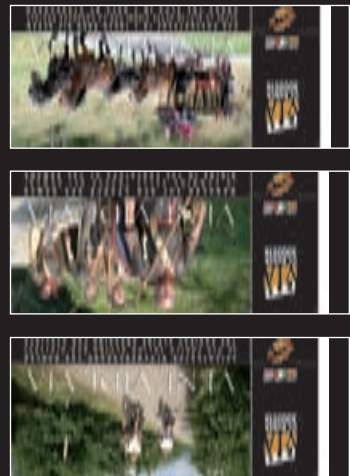
A guidare la carrozza è l'organizzatore del viaggio in persona. Konrad Schamberger è stato campione bavarese di tiro a quattro e guida anche carrozze trainate da dieci cavalli.

## CROSS THE ALPS IN 7 DAYS BY STAGECOACH

Once again it is now possible to travel approximately 300 kilometres across the Alps by stagecoach. The journey along the Via Claudia Augusta from Landsberg am Lech to Bozen/Bolzano takes 7 days and has space for 8-10 guests. Sit back and simply enjoy the nostalgic ride, picturesque scenery, towns, villages and countless interesting sights along the ancient Roman road or roll up your sleeves and join in. Either way, the trip is a very special experience.

The four stagecoach horses are warmbloods and include Bavarian, Hanoverian and Holsteiner breeds. They have weeks to prepare for each Alpine crossing and throughout the trip are given extra hearty food and massages just like athletes. Reproducing the stagecoach true to its 1811 design took 4000 hours of hard work and it's hard to spot straight away the modern technology with which it is equipped. Disc brakes, rubber tyres and electric lighting ensure that despite the romance guests enjoy a trip in greater comfort and safety than days gone by.

The stagecoach is driven personally by the tour guide; Konrad Schamberger was the Bavarian master driving coach-and-four and he also steers ten-horse carriages.



3 Möglichkeiten, die Via Claudia Augusta zu bereisen.  
 3 possibilità per percorrere la Via Claudia Augusta  
 3 ways to travel the Via Claudia Augusta

**Komplette Erlebnisreise** pro Person inkl. Übernachtung, Verpflegung und allen Eintrittten EUR 2.200,-  
**Mehrtätige Teilschnitte** auf Anfrage.  
**Ein Tag** ohne Verpflegung pro Person EUR 150,-  
**Ein halber Tag** ohne Verpflegung pro Person EUR 100,-  
**Preisänderungen** vorbehalten.  
**Viaggio avventura completo** compresi pernottamento, vitto e tutti gli ingressi, a EUR 2.200,- a persona.  
**Su richiesta** parti di tragitto di più giorni!  
**Una giornata** senza vitto EUR 150,- a persona  
**Mezza giornata** senza vitto EUR 100,- a persona  
**Con riserva** di modifiche ai prezzi.  
**Complete tour** per person incl. overnight accommodation, meals and all admission fees EUR 2.200,00.  
**More active sections** on request.  
**One day** not incl. meals per person EUR 150,00  
**Half day** not incl. meals per person EUR 100,00  
**Prices** subject to change.